

CEDI - P. I. B.  
DATA 13 / 04 / 93  
COD. P2D00024

FRENTE DE ATRAÇÃO PITO

---

RELATÓRIO DE ATIVIDADES FINAIS  
=====



DEZEMBRO 1.974 / JANEIRO 1.975

Luciano...  
Sub-Coordenador COAMA  
Cuiabá, 20/01/75  
[Assinatura]



MINISTÉRIO DO INTERIOR  
FUNDAÇÃO NACIONAL DO ÍNDIO  
5.ª DELEGACIA REGIONAL

MINISTÉRIO DO INTERIOR  
FUNDAÇÃO NACIONAL DO ÍNDIO  
DELEGACIA CUIABÁ - MT.  
PROT. Nº 011  
20 de Janeiro de 1975  
[Assinatura]

OF N.º 01/75/PKTO

Cuiabá, MT 17/01/75

Do: Chefe F.A. PKTO  
Ao: SUB-COORDENADOR COAMA CUB  
Assunto: Relatório (apresenta)

Senhor Sub-Coordenador,

Com o presente encaminhado a V.S.ª em anexo, o relatório sobre as atividades finais da FA Feixoto de Azevedo.

Esclareço a V.S.ª que todo o material pertencente aquela área indígena, foi transportado para Cuiabá de acordo com as orientações recebidas desta Sub-Coordenadoria, conforme guias de remessa em anexo.

Outrossim, informo ainda, que deixou de seguir com a equipe 1 barco de alumínio, para ser transportado posteriormente por intermédio do 9º BEC, tendo em vista o mesmo não ter comportado na F 350.

Quanto ao motor de popa Johnson de 25 HP, esclareço que o mesmo foi acidentado em Julho, encontrava-se no acampamento do rio Peixoto, à espera de peças, desmontado e condicionado em latas de querosene. Face ao número reduzido de componentes da equipe, inclusive com três elementos ausentes, tornou-se impossível a vigilância contínua do referido acampamento. No dia 05 de Dezembro, o servidor Antônio Barbosa, de passagem pelo referido acampamento, constatou que o motor havia desaparecido. E como nenhum avião tinha aterrizado naqueles dias, concluímos assim, que os autores do roubo usaram da via fluvial. Sendo a parte superior do Peixoto por nós controlada, devem ter vindo pelo Teles Pires, fato que deve ser do conhecimento da companhia colonizadora INDECO, instalada na confluência dos dois rios. Alguns dias depois, descobrimos um acampamento recente na barra do Braço Norte, provavelmente utilizado pelos autores do roubo. Os vestígios deixados, não eram de gateiros nem de grilmeiros, não provavelmente de pessoas em viagem de recreio. Por falta de gasolina e tempo (começo da fase de transferência) nos tornou impossível levar adiante as investigações sobre o ocorrido.

Considerando ainda as sérias dificuldades enfrentadas, durante várias fases de nosso trabalho, inclusive na fase de transferência em que houve a necessidade de dobrar o serviço de vigilância aos Índios, afim de que permanesses em

[Assinatura]



MINISTÉRIO DO INTERIOR  
**FUNDAÇÃO NACIONAL DO ÍNDIO**  
5.ª DELEGACIA REGIONAL

Cuiabá, MT

.....N.º

Do:

Ao:

Assunto:

no local, para que não gerasse alterações e nem sofresse trans-  
tornos, durante os dias e noites, enquanto aguardávamos o avião  
na data marcada para a mudança; Venho propor a V.S.ª a conces-  
são de 20 dias de folga, aos elementos que compõe a nossa equi-  
pe, tendo em vista de os mesmos há vários meses, não visitam as  
suas famílias. E como estes servidores, se encontram em Cuiabá  
sob as despesas da Funai; seria viável este concedimento, enquan-  
to aguardamos o pronunciamento do Sr. Coordenador da CCAMA  
quanto a nova missão, que será dada aos integrantes da nossa  
equipe.

Sendo só o que se me apresenta no momento,  
contamos com o valioso espírito de compreensão e apoio, que V.S.ª  
sempre nos vem dispensando, e aproveitando o ensejo, apresento  
os meus protestos de apreço e consideração

Fiorello Pasise

CH. FA. Peixoto de Azevedo



MINISTÉRIO DO INTERIOR  
**FUNDAÇÃO NACIONAL DO ÍNDIO**  
5.ª DELEGACIA REGIONAL

Cuiabá, MT

Ofício.N.º 12/ SC

Em, 23/01/75

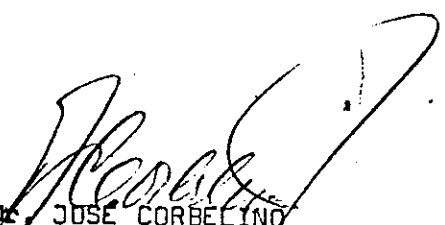
Do: DELEGADO EM EXERCÍCIO

Ao: ILMO SR. DR. HELIO DA ROCHA SANTOS  
DD. COORDENADOR GERAL DAS OPERAÇÕES DA AMAZÔNIA.  
Assunto: ENCAMINHAMENTO ( paz )

Senhor Coordenador:


1- Com o presente encaminhamento, em anexo, o relatório do SERTANISTA FIORELLO PARIZE, usando sobre as atividades finais da FRENTE DE ATRAÇÃO PEIXOTO / AZEVEDO, encaminhado à esta SUB-COAMA, para apreciação de V.Sª.

2- Aproveito o ensejo para apresentar os meus protestos de apreço e consideração.

  
DE JOSÉ CORBELINO  
Del. Subst. 5ª DR/FUNAI

CUMMA  
RECEBIDO em 28/01/75  
HORA: 18:00  
RUBRICA

034.

Arquivo  
Cui 04.02.75  






Ministério do Interior  
**FUNDAÇÃO NACIONAL DO ÍNDIO**  
 5.ª DELEGACIA REGIONAL

COMUNIDADE INDIGINA

F A PEIXOTO AZEVEDO

**GUIA DE REMESSA N.º 01/75/KK**

DATA

13 / 01 / 75

2.ª VI

Remete-se para SUB COAMA CUIABÁ de conformidade com o seu pedido n.º \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / 19 \_\_\_\_\_ o material abaixo

Quantidade	Discriminação	Importância
26	uma Cuba inox p/esterilizar 15/35	
27	uma " " " 10/30	
28	uma Pinça anatomica	
29	uma " dente de rato	
30	uma Cuba RINS	
	Obs: 1) 02 carros de mao afundaram na cachoeira do Korokoko.	
	2) Barco de madeira cap. 3 T foi abandonado por ser emprestavel.	
	3) Motor popa Jhonson 25 HP desapareceu em fim de Novembro do Acampamento do Peixoto. segue relatorio anexo tratando do assunto.	
	<b>Materiais Diversos</b>	
31	um Alfange	
32	um Sacavolante	
33	uma Plaina nº5	
34	um Torno nº 3	
35	uma Graxeta	
36	um arco de chave de caixa	
37	03 fogoes de uma boca c/bojão	
38	um Fogão de pressão a querozene	
39	um Serrotão 8 palmos	
40	duas Plantadeiras de arroz	
41	uma Montolia	
42	um Arco de serra	
43	um Serrote 3,5 palmos	
44	um " 2,5 "	
45	um Formão	
46	um Arco de pua	
47	duas Bombas p/sauvas	
48	duas Alavancas	
49	uma Almoçada	

Remetido de acôrdo com o despacho exarado no Pedido n.º _____ Cuiabá, 13/01/1974 <i>Guilherme Peixoto</i> Encarregado	Recebi o material acima especificado Posto _____ em 13/01/75 <i>Mariana</i> Encarregado
--	--



GUIA DE REMESSA N.º 01/75 / KK 13

DATA  
13 / 01 / 75

2.ª VIA

Remete-se para SUB COAMA CUIABÁ de conformidade com o seu pedido n.º de / / 19 o material abaixo

Quantidade	Discriminação	Importância
01	um Barco aluminio cap. 1.000 kg. (segue através	9ª BEC)
02	um Grupo gerador Honda "1.500 A" n.º BJ-079 A	
03	um Gerador Montgomeri n.º 43688	
04	um Motor montgomeri 5 HP n.º 194197	
05	um Grupo gerador Montgomeri 3,5 HP n.º B244546/	44959
06	um " " " " " n.º B176938/	43031
07	um Motor popa Jamaha P450 n.º 520496 c/tanque	
08	um " " Arquimede U22 n.º 2202938 c/tanque	
09	um " " " " n.º 360100032 "	
10	um " " " 10/12 B22 n.º 12314	
11	uma Motoserra Pioner 750 n.º 458761	
12	uma " Homelite 1050 de 21 " c/2 laminas e 2 correntes	
13	uma Geladeira gelomatic	
14	um Fogão c/ 2 bocas, 2 botijões	
15	um Eixo de transmissão, tanque, helice motor 25 HP Jensen	
16	um Motor popa Envirude 9,5 HP n.º 90924 (Minas Energia)	
17	uma Espingarda cal. 20 n.º 333945	
18	uma " " " n.º 334548	
19	uma " " 16 n.º 553508	
20	um Rifle cal. 22 CBC n.º 04660	
21	um " " " Rossi n.º 15 tiros n.º 630529	
22	um Caminhão F 350 chapa AA 0243	
23	uma Estação Fonia Budgert c/antena e microfone	Tomb. n.º 10297 Fonte n.º 60088
24	uma " " " " " N.º 10299 F. 61758	
25	uma " " " C/ microfone n.º 10046	

Remetido de acordo com o despacho exarado no Pedido n.º .....  
 Cuiabá, 13/01/1975  
*Almozarife*  
 Almozarife

Recebi o material acima especificado  
 Posto ..... em 13/01/75  
*Encarregado*  
 Encarregado

## INTRODUÇÃO

Esta fase final de nossos trabalhos, foi marcada, pela recuperação do grupo Krain-a-Kore, que sofriam grande influência, do grupo de trabalhadores do 9ºBEC, na BR:163, dado ao fato de receberem dos mesmos, brindes e alimentos. Esta recuperação foi ocasionada de início em razão da deban\_ da geral dos trabalhadores daquela unidade militar.

## CRONOGRAMA OPERACIONAL

0 a 14/12/74 - Grave surto de gripe em Korocokó, levado por Índios oriundos da BR 163. Na fase final os dois mais graves foram mortos a bordunas pelos demais.

Começou, a partir destas mortes, a descontrolar nossa tentativa de reunião total na cachoeira. Isto deveuse principalmente a prolongada ausencia da maioria da equipe, que recebeu determi\_ nação de permanecer na BR 163, causando assim a paralização dos trabalhos na cachoeira e consequentemente a monotonia e tédio entre os Krain-a-Kore, ainda pouco acostumados á vida sedentária.

15 a 17/12 - Fomos apanhar os líderes na cachoeira, todavia estando Kokride ausente, só pudemos trazer Marekon, completan\_ do a dupla com o líder do grupo da BR 163 WATUIA, que deveriam realizar a primeira viagem ao Kingú, afin de conhecer suas novas aldeias.

Saimos do introncamento com o FBU, rumo ao Kingú na tarde do dia 17. Ao chegarem, os dois ficaram bastante acanhados sendo alvos das atenções de todos.

18/12 - Na parte da manhã fomos visitar a aldeia e plantações que os Caiabi haviam deixado para os Krain-a-Kore. Ficaram bastante animados, apagando-se destarte a né impressão do dia anterior.

A grande dificuldade que encontraram, desde o começo, foi a falta de comunicação verbal, não tendo niguem no parque que falasse a sua lingua, nem mesmo parcialmente. Pessoalmente avaliamos a ecologia local substancialmente inferior a atualmente habitada pelos KI, faltando naquela floresta em transição, a maioria das frutas que fazem a dieta tradicional dos KI, principalmente a castanha e o cacau. Na plantação, equivalente a realizada em Korocokó, encontra-se muita mandioca, do tipo que ingerido sem previo tratamento, é mortalmente venenoso, qualidade desconhecida aos KI. A plantação e a aldeia de cunho Caiabi, grupo Tupi, bastante deculturado, são em todo diferentes do tipo tradicional Krain-a-Kore, a começar por: suas casas para quatro Clans. De tudo identificamos ao antropista Claudio Villas Boas, do qual esperamos, que tome as devidas providências.

20/12 - O grupo da estrada muda para o entrocamento, à espera do avião.

22/12 - Surto de gripe violento e diarréia. Foi solicitado ao 9º BEC, atendimento médico- o qual não pode nos atender, em razão //





das festividades do Natal e Ano Novo, que causou a debanda geral dos trabalhadores dessa unidade militar. De imediato foi pedida a vinda da EVS de Cuiabá, por intermédio de BCB, tendo em vista a estação de Rádio da 5ª DR. , não encontrar-se em funcionamento por pane.

24/12 - Chegada dos primeiros 20 KK, de Korokókó, no entrocamento.

26/12 - Falace um índio no entrocamento.

29/12 - Reunião total na BR-163. Temos dificuldade devido a incompatibilidade entre os dois grupos, isto é, os que já se encontram na estrada e os que vieram de Korokókó.

30/12 a 04/01/75 - O surto de gripe é controlado, - chegada equipe médica, com medicamentos e a vinda do atendente desta FA, com os quais// proveceu uma recuperação mais rápida dos nossos índios.

05/01/75 - Briga violenta entre os Kren-Akore- resultando assim a saída de 08 índios, rumo à Cachoeira de KKA.

06/01/75 - Após longas tentativas de recondução; conseguimos o retorno desse grupo desidente e a repacificação total.

08/01 - Novas brigas resultam em pequenos ferimentos e a separação/ de dois casais - tivemos que intervir enérgicamente para não resultar em morte.

10/01 - Acabam os gêneros, espera inútil de avião. Os índios mostram/ sinais de insatisfação e descrédito, ameaçando debandar novamente.

12/01 - Chegada dos aviões e a realização da mudança, sem maiores problemas. À noite, saída para Cuiabá, dos integrantes da FA., chegando/ a esta capital no dia 14, às 9,00hrs. da manhã.

HISTÓRICO E ALGUNS

DADOS CULTURAIS

: Desde do fevereiro de 1974, data em que assumimos esta FA, registramos 23 falecimentos, dos quais/ seis, foram por morte violenta e um por acidente (afogamento). Sendo que 13 (treze) óbitos, ocorreram nas aldeias, sem o conhecimento da nossa parte. Quando tivemos ciência do fato, já era tarde demais, para prestar a devida assistência, necessária no momento, com a qual teríamos salvo pelo menos alguns deles. Constatamos // sómente um nascimento e cinco abortos.

O grupo conta atualmente de 82 membros, dos // dos quais 79, foram para o Kingá, e três encontram-se na Clínica Ambulatório de Cuiabá, sendo dois menores e uma índia adulta em tratamento de saúde.

Os Kren-Akore, auto-denominam-se de PAIRARA ou PAIRARA, fazem parte do tronco GE, tendo o seu dialeto, forte afinidade com o GAIUPO; dividem-se em:

01 GAIUPO, sendo:	<u>GUÍ</u>	<u>PAIRARA</u>
	GUÍ-PAIRARA	PAIRARA-PAIRARA
	GUÍ-PAIRARA	PAIRARA-PAIRARA
	KCAÇOEPI	KCAÇOE-PAIRARA
	KOASITEI	KOASITEI-PAIRARA

Residência Patri-Local e da comunidade...  
 e o elemento só este é proibido entre os membros do mesmo...  
 local...  
 pelas...  
 forma, e não pelo Sol, como pensávamos inicialmente.

Existem classes de idades marcadas nos...

indivíduos através de cicatrizes no peito (NO-PEI) e na coxa (ORÓ-SURI)

A Cicatriz da costa marcamos atos de coragem e de heroísmo, normalmente por mortes em guerra.

Os indivíduos da classe mais elevada, denominados IPEM-PA (dos dois sexos), regem os destinos da tribo, através de decisões tomadas em conjunto; porém, as palavras finais pertencem aos IPEM-PA-TOPTUM (Lider), todavia, não possuem poder absoluto, nem contínuo. Observamos que cada Clã possui um IPEM-PA-TOPTUM, que revesa na liderança total do grupo.

Ultimamente os IPEM-PA-TOPTUM, eram os seguintes:

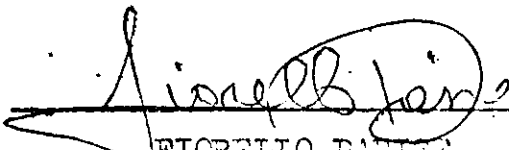
- KRÉNOANTERA = KOKRIDE
- KOKIADANTERA = PANKIO (mulher)
- KOAÇODANTERA = WANTUIKRE (mulher)
- KOKSIDANTERA = KAREKON

Com a chegada das chuvas, a liderança do grupo da estrada, tinha mudado de WANTUIKRE, para PANKIO, e, em KOKKÓCÓ, / de KOKRIDE, para KAREKON.

Existiam ultimamente três casos de poligamia todos pertencentes à Clã KRÉNOPEI.

Limitada pesquisa sobre a cultura dos IPEM-PA KORE, causa e efeito da diminuição demográfica do grupo, pelas migrações, pequeno histórico, de suas migrações antes do contacto e vocabulário, apresentaremos posteriormente.

Cuiabá-MT, 17 de janeiro de 1975.

  
 FIORELLO DANTE  
 CH. FA PCTO AZVDO.