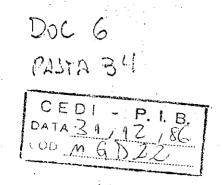


MINISTERIO DA AGRICULTURA SERVIÇO DE PROTEÇÃO AOS ÍNDIOS 24 INSPETORIA REGIONAL NO PARÁ



ILMO, SR: Chefe da 2ª Inspetoria Regional do S.P.I.:

Dando cimprimento a determinação dessa IR, através da da ordem de serviço interna nº 20/66, desloquei-me para a região do rio SABUGI, afluente da margem esquerda do rio IRIRI onde se encontra localizado a aldeia "MEKRÃNONTY-KAYAPO ou "MENTUKTIRES" - pertecente a tribo KAYAPO - cujo objetivo de minha missão era de observar e estimu - lar os trabalhos que ora vem sendo executado por este grupo na construção de uMEX um campo de pouso, nesta localidade.

No sentido de colocar V.Sa. a par dos trabalhos já reali - zados e da real situação em que se encontra este grupo indígena, resolvi elaborar um sucinto relatório, que muito ajudará no encaminhamento das soluções - facilitando desta forma os trabalhos desta Inspetoria na resolução dos problemas expostos.

A aldeia dos índios MEKRÂNONTE-KAYAPO, chefiada pelo "dap pitão BEB-GOGOTY, fica situada à margem direita do curso superior do praço norte do rio SABUGI, vertente do rio IRIRI; ocupamdo uma expensa área, aproximadamente entre os meridianos de 8º a 9º sul - sendo atingido ao SW (sudoeste) em uma pequena faixa pela zona de transição, entre a mata e o campo.

Conforme o áultimo censo - realizado no dia 15 de abril de 1967 - os índios atualmente aldeiados nesta localidade, atingem o número de 206, assim distribuídos:

HOMENS =	(maiores de 12 anos)	46
MULHERES	( 11 11 11 11 11 )	71
S. MASC.	(menores de 12 anos)	51
S. FEM.	( 11 11 11 2 15 15 11 )	<u> 38</u>
· POWAT.=	wa.	206

A sua vida tribal conserva os padrões tradicionais, se encontrando presentemente esse grupo mo estágio primário de aculturação. A aldeia tem suas habita ões dispostas em círcilo - 15 casas - com exeção do "nogbe" (casa dos homens) que fica situado no centro da aldeia. Subsistem ain da em seu meio a instituição de moradias coletivas, conservando-se presos ao sistema matrilocal. As suas habitações, são de coberturas tipo duas água, cobertas de palhas de palmeira inajá ou de ubin, cujas pa -



-redes frontais e laterais são de pau a pique, chegando algumaas casas a medir 20mX7m, não existindo em seu interior nenhuma divisão.

Uma das causas determinantes, que contribui para com que os "MEKRÂNONTY" permaneçam nessa fase estacionária, é emnsequência do seu isolacionismo devido as dificuldades de acesso a sua aldeia — sendú flu vial, o único meio de transporte para atingí-la.. Por constituir um é grave empecilho ao bom desempenho dos nossos trabalhos, considero conveniente levar ao vosso conhecimento o roteira dessa viagem: ALTAMIRA-AL DEIA "MEKRÂNONTY".

Da sede do município de Altamira ao P.I.A. J.K, em bate lão com motor de pôpa de 12 H.P., leva-se no mínimo 15 dias, do Pôsto, prosegueses a viagen em canôa durante 9 dias atéchegar a "estrada dos índios" na margem direita do rio PITIATIA, sendo ainda necessário para alcançar a aldeia, percorrer essa trilha por dois dias - totalizando á assim o percorso em 26 dias. São essas as dificuldades, um dos aspectos negativos, somando-se aos parcor recursos que dispomos e outros proble mas... daz com que, torne-se precária a assistência recebida por êste grupo da parte do Serviço de Proteção aos Índios.

Não obstante o seu isolacionismo de quaiquer núcleo civilizado e a ausência de funcionários dêste derviço em seu convívio, os índios "MEKRÂNONTY", em um tremendo esfôrço coletivo lutam dentro de seu suas próprias possibilidades à procura de desenvolver e melhorar o / meio em que habitam - no afa de proporcionar melhores condições de vida aos seus.

Dentro dos trabathos realizados, destacam-se grandes roç ças que circundam a aldeia em uma extensa área. Em parte foram recompensados em seus esforços despendidod nessa tarefa, tornando-se auto-su ficiente em determinados produtos agrícolas, entre eles: Mandiova, Milho, batata-doce, Cana de açúcar e fumo.

Malgrado seus esforços, o gráu de desenvolvimento alcan - çado tiveram resultados êfemeros ante as metas almejadas por êles .

Um dos principais percaçços encontrados, para um maior progresso de sua agricultura, foi a carência de recursos materiais para a transforma - ção dos seus produtos agrícolas; inexistindo até mesmo, após tão longos anos de contacto com "nossa" civilização" de fôrno e máquinad de ralar mandioca - elementos indispensáveis, no processamento da mandioca em / farinha.



Pude constatar a insastifação em tseu meio, devido o não cumprimento das promessas por parte dêsse orgão, Suas primeiras desiluções, principiaram-se logo após o primeiro contacto com essa I-R. Com a chegada do grupo expedicionário em sua aldeia - setembro de 1958 - alentadoras esperanças surgiram para êste grupo, A presença de civilizados em sua aldeia, representava para êles a introdução de novos elementos materiais em sua sociedade, que iria trazer consequentemen te um acentuado desenvolvimento em sua economia, face a absorvição de novas técnicas em sua comunidade - aumentando sua fôrça produtiva de trabalho.

Nesse contacto, os expedicionários propuzeram que êţes se deslocassem para o igarapé "CANDOCA", onde receberiam uma eficaz assistência, por oferecer essa área, boas perspectivas econômica — principalmente na exploração extrativista: Caucho e castanha—do—Pará. Sem delongas a maior parte do grupo se dirigiu para o igarapé "CANDO CA", no rio IRIRI, onde aguardariam os recursos provenientes dessa IR para os tarbalhos iniciais de assistência e edificação da sed € do Pôs to.

esperaram ad dádivas prometidas, o que lamentavelmente não ocorreu, pois, nessa época, esta Instoria atravessava uma difícil dituação financeira. Frustrados e decepcionados, abandonaram o igarapé "CANDOCA", retornando ao seu antigo habitat. Nessa triste jornada de regresso, os "MEKRANONTY" deixavam nessa região, além de suas esperanças, deze nas de filhos que haviam perecidos pelas doenças contraídas nessa lo calidade - ao invés, do tão esperado agente dêsse serviço, chegara / aos seus lares o agente mórbidos da gripe.

No ano EXE de 1960, nova tentativa dx instalação de um Pôsto de assistência a este grupo foi levado a cabo. Com fartos ree dursos, foi organizada uma expidição dirigida pelo inspetor FRANCISCO MEIRECES; é importante salientarm que o então Diretor desse orgão, & Cel. Moacir Ribeiro Coelho, acompanhou pessoalmente EE a expedição no decorrere dos seus trabalhos. Entabulado às conversações, ficou ressolvido a criação de um Pôsto no rio PITIATIA, afluente do rio CURUA — cujo encargo, estaria sob a responsabilidade do sertanista HIIMAR HARRI KLUCK. Mais uma vez, o intento de criação de um Pôsto de assistência permanente a este grupo caiu em completo feacasso — após o a bandono dos trabalhos nessa localidade.



Um grande número de Índios "MEKRANONTY de ois dessa nova XXXXXX desilução, abandonaram essas paragens, deslocando-se para o gar denominado /PORORI" à margem esquerda do rio XINGU - a montante da cachoeira "VON MARTIUS" - situado na área do PARQUE NAVIONAL DO XINGU, no estado do MATO GROSSO - dirigido pelos irmão VILAS BOAS, com os quais há muito vinha mantendo contatos, segundo nos consta desde o ano de 1952. Presentemente, se encontram aldeiados no PARQUE NACIONAL DO XINGU, um grande número de índios "MEKRANONTY" - cuja denominação ne ta localida de é "TXUKAHAMÃE": Fazem parte dêste grupo diversos índios da alta lim nhagem "MEKRANONTY", entre les: AYRUTY (KRETIRE), KRUMARE, LOPINI, KRE

Caso esta ININD, não deservolva sem demora um eficiente trabalho de assistência, será inevitàvel o êxodo total dos restantes ""NEKRÂNONTY", que se encontram tutelados a êste orgão "protecionista". Um das principais razões da coshstrução do campo de pouso, são os últimos esforços do "capitão" BEB-GOGOTY - dado o apêgo a essas terras - a fim de sustar o total abandono pelos seus, desta aldeia que foi KAKE EXMINA edificada com tantos esforços e sacrifícios. A iniciativa da construção do campo de pouso, partiut do dito "capitão", por acreeitar, que as facilidades oferecidas no acesso a aldeia, despertariam novamen te as atenções desta IR para seu povo - ao seu vê, o retôrno dos traba lhos assistenciais seriam a única forma dé conter a onda migratória.

Segundo minhas observações, tive oportunidade de coma tatar que os índios que permanecem chefiados por BEB-GOGOTY, constituem
-se em suâmaior parte de jovens guerreiros. Periòdicamente, alguns /
dêsses guerreiros se dirigem para o Fôsto Juscelino Kubitschek, localizado na confluência do igarapé BAU com o rão CURUA, conduzindo algum
mas peles de animais silvestre a fim de trocarem por mercadorias, prin
cipalmente: fósforo, cartuchos, lanternas e pilhas, panelas, anzois c/
outros - sendo êstes os de maiores preferência. Outros motivos, que g
conduzem o seu deslocamento ao P.I.A. J.K. é de quando se encontram ae
cometidos de alguma doença (na aldeia não dispôem de nenhum medicamentos,
a não ser as práticas xamanisticas dos seus pajes) ( têm perecidos mui
tos índios durante a tarvessia para o Pôsto.).



Infelizmente, por ser a época invernosa - se encontrando as estradas debaixo d'água - tornando penosa e dificultosa a realização de qualqu r penetração de exploração da área, o menor percurso a ser atingido, letaria dias de dificultosa viagem, não me foi possível fazer um exato levantamento das perspectivas econômica da região. Outras razões que ostaram meu trabalho neste sentido, foi a falta de recursos: espingarda, munição, lanternasm calçado, impermeáveis apropiados para a época chuvosa, víveres (farinha, sal, açúcar, café) entre outros.

Assim mesmo, através de infoemações prestadas pelos im dios, me foi possível colhêr dados refrentes as riquezas naturais da\_vijão do rio SABUGI. Segundo as informações - unânime entreo os índios - a região do rio SABUGI, possui grandes castanhais, sendo os mesmos concentrados, oferecendo por isto maiores facilitades e melhores / condições de trabalho em sua exploração, do que os lovalizados na região do rio PITIATIA. Dando continuidade as suas observações, fizeram -me ver, que os castanhais do rio PITIATIA, além de serem disseminados existe anos que sua produção decai em 70%. Outras riquezas suscetíve veis de exploração, são as do caucho e da sorva (encontrado em grande abundância na região do SABUGI), cujo aproveitamento só se tornará y viável, dependendo de sua cotação no mercado el se dispusermos de meios próprios para o seu escoamento.

Após esses informes, acredito que as medidas mais acertadas a serem tomadas para o desenvolvimento da área, deverás ser por ora na concentração de todo nosso plano de trabalho na região do rio SABUGI. O local conveniente e com perspectivas promissoras para a instalação de um Pôsto ou um setor de fiscalização da área, será na confluência do rio SABUGI-IRIRI, ou no lugar denominado cachoeira do SANGUE, no rio IRIRI.

A instalação de um Pôsto, nesta área, irá trazer uma série de fatôres positivos: além de promover o desenvolvimento da área, detterá as constantes invasões da região por caçadores de animais silves tre. Atualmente, não se existe nenhuma fiscalização no rio IRIRI, es tando essa área a mercê de elementos aventureiros, que sérios danos prejuízos dos nossos trabalhos, tornando-se uma cosmante ameaça a grupos indígenas arredios, existentes nesta área. A pressença de uma frente de serviço nesta área, evitará, choques entre êsses elementos e os índios denominados "KRÂIN-AKORE" - que habitam nas pro



-ximidades das cabeceiras dêste rio.

Para melhores esclarecimentos a respeito, citarei um epi66 dio ocorrido no rio PITIATIA, no qual alguns desses elementos tiver ram participação, sendo que infelizmento temos a lamentar a perda de uma vida humana - com o cobarde assassínio de um índio, pertencente ao grupo "BURIRITI" - o que nos faz supor, que já haja verificado / na área do rio IRIRI, choques, entre caçadores e índios "KRAIN-AKORE" - geralmente, essas caçadas são realizadas em território tribal.

O "capitão" BEB-GOGOTY, fazendo alguns esclarecimentos a respeito, mostrou-se bastante contrariado com essas invasões que põem em risco a vida dos seus e prejudicam os meios de subsistência de se sua aldeia com o extermínio das caças em sua adjacência. Como é de nosso conhecimeto, a prática de animais silvestre nessa área, é rea lizada em alçapões, sendo utilizado como isca a carne de outros animais.

Além desa, outras frentes de penetração não tardarão em atingir o território tribal em um breve espaço de tempo - pois, há muito que já atuam em suas proximidades. O avanço vertiginoso dese sas frentes em ddmmanda de territórios tribais - em áreas, atúa então desabitadas de brancos - corre o risco de se everificar de modo vio lento, dado a inabilidade dos sertanejos em lidarem com povos de cul tura distinta, que unindo-se as barreiras kinguísticas e aos precon ceitos, poderão precipitar em choques armados, de funestas consequências a ambas asvilizações.

Razão pelo qual sugiro, que por ora, se faça os estudos preliminares para a inclusão dêsse dentro de um plano de emergência, dirigindo totalmente todos os recurso disponíveis no estabelicimento de uma estrura econômica que os coloque em condições de competição com apopulação regional, sendo esta a primeira etapa para outros em prendimentos tão reclamados para o pleno desemvolvimento dessa com munidade.

Urge também, por conseguinte, em face des sas contigências a intervenção desta Inspetoria ante as autoridades do governamentais do estado do Pará, no sentido de ser expedido - pelo orgão competen te dêsse estado - em caráter definitivo, o título de posse de uma geleba de terra na região divisora XINGU-TAPAJOS.



tendo ao leste e ao oeste como limites naturais o leibt dos rios IRI RI e CURUA; quanto ao sul e norte deverá ser delimitado na altura á dos paralelos de 7º30º de latitude S a 9º dde latitude S - abrangen do tôda a área divisora dêstes rios.

A concessão desta área, constituirá sem dúvida um mim per tivo à sobrevivência dos "MEKRÂNONTY" - c mo grupo étnico autô nomo - cuja estrutura econômica primitiva, necessiva de uma extensa área para obtenção dos meios de subsistência, compatíveis ao seu mo do de vida. Estas medidas a serem adotadas, serão imprescindíveis na preservação do território tribal, não só do "MEKRÂNONTY" como de outros grupos aldeiados nesta área, principalmente das tribos "KRÃIN -AKORE e de um pequeno grupo arredio dos KAYAPO, que se encontra lo calizado na periferia do rio JAMACHIN.

Dando prosseguimento a missão, procedi uma inspeçção nos trabalhos iniciados da construção da pata de pouso. Rediggirei a seguir, algumas comentários sôbre a importância desta obra e, alguma dados na parte relativa a sua localização e referentes aos progresso de sua execução.

Uma das causas alimentadoras de estímulo, que posencionado conduzem so aborígines a envidarem incessantes esforços na execução dêste empreendimento, com a maior brevidade possível é a esperan — ça de que logo após sua conclução e homologação, seja esta localida de incluída nas linhas aéreas do CAN (CORREIO AEREO NACIONAL). Com a efetivação da inclusõa da aldeia nesta rota, nos tornará viável postabelecer definitivamente um Pôsto de assistência aos "MEKRÂNONTY". Além de assegurar a esta comunidade a sua integração a outros núcleos populacionais do país — garantindo—lhes um eficiente abastecimneto dos bens de sua po maiores necessidades e proporcionando o escoamento de determinados produtos, constituirá para a FAB mais um ponto de apoio em sua rota XINGU (JACARE) — CACHIMBO — ficando êste último, localizado a 97 Km do & da aldeia.

O futuro campo de pouso, fica localizado no flanco leste da aldeia, à um km de distância das suas habitações, cujas km coordenadas são de 54°4° de longitude (oeste) e 8°52° de latitude (SUL); sendo que sua principal cabeceira está situada ao norte seguindo di reção sul; os ventos dominantes, durante essa época invernosa são os de quadrante norte em direção SW; no flanco norte e NE a uns 2 km da cabeceira da pista, existe uma pequena elevação (morro); quanto ao sul seguindo direção NE corre um igarapé - convém ressaltar, que esta A



área é circundada por extenços roçados - sendo areno argiloso, a for mação do seu solo.

Até o presente momento, já foram construída 400 metros de pista - se encontrando a mesma em condições de receber aviões mo nomotor, entretanto, o projeto dos índios é concluírem uma pista de pouso com 1.200 metros de cumprimento por 25 metros de largura - ca capacitada ao trafego de bi-motores. Dado as copiosas chuvas caída durante essa época invernosa - tornando-se desfavoravel a intensifi cação dos trabalhos - a conclusão da obra, só se tornará realidade em fins do próximo verão - isto é, dependendo dacajuda desta IR.

Assim é, invovando a sua valiosa atenção para o assun to, acredito, que estas explanações, darão uma nítida ideia a V.Sa. de como decorreu a missão a qual fui incubido dxsempenhar; facultan do-lhe; coordenar um plano de trabalho que nos possibilite, fomentar a exploração dos recursos naturais da região e, incrementar atra vés de processo racionais o aumento de produção das suas lavouras de subsistência, para que venha em futuro bem próximo, a corresponder no atendimento das necessidades mais perementes dos nossos tuteladoos - como é óbvio, promovendo o bem-estar social dos "MEKRANONTY"

Valho-me da oportunidade, para externar meus agradecim mentos ao altivo e laborioso grupo "MEKRANONTY-KAYAPO - na pessoa do seu lider BEB-GOGOTY - sendo que, sem a sua valiosa MANNE e inestima vel ajuda, tornaria-se impossível atingir os fins do meu objetivo; em parte a elaboração dêste relatório, manifesta meus sentimentos de gratidão para com êste valoroso povo.

Atenciosamente

udoni Colin Ecoanes

Belém: 27 de julho de 1967