

# Você Gosta de Ser Levado na Conversa?

- NÃO?
- ENTÃO SE CUIDE!

Neste tempo de campanha eleitoral tem gente atacando, de boca cheia, a prefeitura dizendo que ela não quer o progresso, que ela impediu a estrada da ilha.  
Você acreditou nesta conversa?

Então saiba o seguinte:

**A PREFEITURA NUNCA IMPEDIU A CONSTRUÇÃO DA ESTRADA DA ILHA porque:**

- 1º. A estrada está fora do município e ainda por cima em outro Estado.
- 2º. A estrada corta o Parque Florestal e o Parque Indígena que são da competência do Governo Federal através do IBDF e da FUNAI.
- 3º. A estrada é obra federal. E o governo Federal quando quer fazer alguma coisa pouco se importa com o que uma prefeitura quer ou não quer. (Olhem a Ferrovia Norte/Sul).
- 4º. A Prefeitura colaborou com as caravanas que foram a Brasília pedir a abertura da estrada assumindo parte das despesas.

E se você ainda não se convenceu veja o que o Superintendente da SUDECO, Antonio Mendes Canale, escreveu para vários ministros no dia 12.09.86:

**"temos recebido manifestações contrárias à suspensão da obra do Senador Gastão Müller, dos produtores da região, do PREFEITO e vereadores de Santa Terezinha e outros mais".**

**Então, QUEM ESTÁ SEGURANDO ESTA ESTRADA?**

— O CÓDIGO FLORESTAL e o REGULAMENTO DOS PARQUES NACIONAIS BRASILEIROS que são leis de proteção da natureza. Com base na lei o IBDF não permitiu a construção da estrada.

Também muitas organizações tanto brasileiras como estrangeiras que lutam pela defesa da natureza, a ecologia, e pela sobrevivência dos índios, protestaram contra a estrada.

Você deve saber que:

Os próprios fazendeiros sabem que a estrada vai destruir boa parte da vida da ilha. Por isto eles dizem que a estrada é um quebra-galho só para o verão, que o aterro só vai ter 80 cm de altura, etc. Você sabia disto?

**A PREFEITURA QUER O PROGRESSO PARA TODOS**

A Prefeitura sabe que uma estrada facilita bastante a vida do povo para se comunicar, para transportar mercadorias e produção. Por isso a atual administração abriu estradas em todas as direções do município.

Agora é preciso lembrar: "Uma estrada sozinha não faz o progresso".

O que faz uma cidade crescer é ter fonte de trabalho. E aqui em nossa região trabalho significa terra. Santa Terezinha só vai se desenvolver e progredir quando as terras dos latifúndios, das fazendas, forem cortadas em lotes pequenos e forem dadas condições para a produção. Aí então vai encher de gente e o progresso vai explodir. É só olhar aqui bem perto para Vila Rica. Em poucos anos o que era fazenda se tornou cidade cheia de vida. As terras foram cortadas. O povo chegou.

**Porque as fazendas não abrem mão das imensidões que tem para deixar o VERDADEIRO PROGRESSO CHEGAR?**

Por que a CODEARA que tanto interessa tem na estrada da ilha, isolava todas as estradas com porteiros e guaritas que foi preciso a intervenção do juiz para poder derrubá-las?

Que progresso eles querem?

**ABRA O OLHO, COMPANHEIRO! NÃO SEJA TOLO! NÃO SE DEIXE LEVAR NA CONVERSA POR AQUELES QUE SÓ O CONHECEM EM TEMPO DE CAMPANHA ELEITORAL.**

**Prefeitura Municipal de Santa Terezinha**

**VOCE QUER SABER UM POUCO MAIS SOBRE A ESTRADA DA ILHA — A TRANSARAGUAIA?**

Então leia isto.

No dia 30.01.86 o Superintendente da SUDECO Antonio Mendes Canale, escreveu para o Presidente do IBDF pedindo que ele se manifestasse com relação à estrada.

No dia 29.07.86 o Presidente do IBDF responde, transcrevendo vários artigos do Código Florestal (Lei nº 4.771, de 15.09.65) e do Regulamento dos Parques Nacionais Brasileiro (Decreto nº 84.017, de 21.09.79) e dizendo que a estrada "acarretaria consideráveis alterações aos ambientes naturais por ela percorrido". E termina:

"Pelo que foi exposto, concluiu-se pela não concordância da construção da Rodovia Barreira da Cruz (GO) — Santa Terezinha (MT), dentro dos limites do Parque Nacional do Araguaia vez que, concretizada, haveria influência negativa na movimentação e ritmo das cheias e no desenvolvimento natural das formações vegetais, além de perturbar o ambiente pelo aumento do fluxo de veículos com vários riscos para a fauna local, em vista da facilidade de acessos de toda sorte de pessoas inescrupulosas que queiram se aproveitar para atividades de caça e pesca clandestinas".

No dia 08/09/86, o Superintendente da Sudeco volta a escrever ao Presidente do IBDF dizendo que a suspensão da construção vai causar muitos prejuízos para a SUDECO. No dia 12.09.86 enviou este ofício que transcrevemos aos ministros da Agricultura, Planejamento e Interior anexando cópia do ofício encaminhado ao IBDF.

OF/Nº 210/SUP

Brasília-DF, 12 de setembro de 1986

Senhor Ministro,

Em face das repercussões que certamente advirão, de caráter jurídico, político, financeiro e social, devido à inusitada atitude da Presidência do IBDF, tomamos a liberdade de transmitir a V. Exa. o teor do expediente que remetemos àquela autoridade.

Faz-se necessário definir, com acerto e precisão, a quem caberá o ônus que resultará da suspensão da obra, tradubido pelo pedido de indenização da Empresa Construtora Alcindo Vieira — CONVAP S.A., pelo tempo em que esteve parada e investimentos de infra-estrutura que a aludida firma realizou, lucros cessantes e tantos outros.

Além disso já temos recebido manifestações contrárias à suspensão da obra do Senador Gastão Muller, dos produtores da região, do Prefeito e Vereadores de Santa Terezinha e outros mais.

Certos de que V.Exa. determinará o reestudo do assunto, desejamos reiterar a V. Exa. , além dos nossos agradecimentos, os protestos de nossa elevada estima e distinguido apreço.

**Antonio Mendes Canale  
SUPERINTENDENTE**

Neste mesmo dia o Superintendente enviou cópia disto tudo ao nosso prefeito Antonio Tadeu Martin Escame, através do OF/Nº 213/SUP.

**INFORME-SE BEM DAS COISAS PARA NÃO SER ENGANADO!**

*Publicado pl. Prefeitura de Sta. Terezinha (MT), pl seu prefeito Antonio Tadeu Martin Escame por ocasião da disputa eleitoral de 1988*